



REQUERIMENTO Nº. 432

SESSÃO ORDINÁRIA DE 18/5/2026

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL:

A região dos bairros Jardim Palos Verdes e Recreio do Havaí tem apresentado expressivo crescimento populacional, acompanhado de aumento significativo no fluxo de veículos, especialmente na Rua João Francisco Gramuglia. Tal cenário decorre, sobretudo, da implantação de novos empreendimentos imobiliários, como os Residenciais Bella Turquia e Bella Rússia, que juntos somam cerca de 400 apartamentos. Além disso, um novo empreendimento na mesma rua está em fase de construção.

Diante disso, diversos fatores têm comprometido a fluidez e a segurança do trânsito na referida via, entre eles o intenso fluxo de veículos, o estacionamento irregular e a inadequada localização de redutor de velocidade. Atualmente, a lombada encontra-se instalada em frente ao condomínio nº 570, Bella Turquia, bem próximo ao portão de entrada dos veículos, o que acaba prejudicando o acesso dos moradores, que são obrigados a transpor o obstáculo ao entrar no local, enquanto veículos no sentido contrário frequentemente trafegam em velocidade elevada, reduzindo apenas ao se aproximarem do dispositivo. Essa situação gera transtornos e compromete a fluidez do trânsito.

Assim, a realocação desse redutor de velocidade para um ponto mais adiante da via, após o acesso ao condomínio, aliada à implantação de um novo redutor nas proximidades do condomínio nº 580, Bella Rússia, contribuiria para a redução da velocidade dos veículos, melhoria da circulação e, principalmente, prevenção de acidentes, considerando o intenso fluxo de pedestres na região, inclusive de crianças.

Outro ponto crítico refere-se à Estrada dos Oians, nas proximidades do cruzamento com a Rua João Francisco Gramuglia. O local carece de sinalização adequada e não possui dispositivos de controle de velocidade, como redutores ou faixas de pedestres.

Diariamente, diversas famílias aguardam nesse ponto a chegada de vans escolares, sendo comum a travessia de pedestres em condições inseguras, com risco iminente de atropelamentos. Nesse sentido, a implantação de faixa elevada para pedestres se mostra medida necessária para garantir maior segurança na travessia e induzir a redução da velocidade dos veículos.

Essas condições têm contribuído para a ocorrência frequente de acidentes, especialmente no cruzamento com a Estrada dos Oians.



[Parte integrante do Requerimento nº 432/2026]

Cabe ressaltar que, em resposta a requerimento anteriormente aprovado e encaminhado no último ano, o Secretário Adjunto em Assuntos do Transporte Coletivo e Trânsito informou que: “*seria realizada verificação técnica acerca da solicitação apresentada*”. Contudo, até o momento, não houve a adoção de providências concretas.

Por fim, embora tenham sido recentemente instaladas placas de “proibido estacionar”, é recorrente o desrespeito à sinalização, com veículos (inclusive vans escolares) estacionando em frente aos condomínios. Da mesma forma, a pintura de faixa amarela nas proximidades da esquina não tem sido observada, o que reforça a necessidade de medidas mais efetivas de fiscalização e organização do trânsito no local.

Diante do exposto, e reiterando a manifestação dos moradores por meio de abaixo-assinado, **REQUEREMOS**, nos termos da Lei Orgânica do Município e depois de cumpridas as formalidades regimentais, que seja oficiado ao Secretário Adjunto em Assuntos do Transporte Coletivo e Trânsito, **RODRIGO LUIZ GOMES FUMIS**, solicitando informar se já foram realizados os estudos técnicos para a adoção de providências para melhoria do tráfego e da segurança viária na Rua João Francisco Gramuglia, conforme consta na resposta encaminhada pela Prefeitura, bem como:

1) Realocação do atual redutor de velocidade para ponto mais estratégico e seguro, posterior ao acesso do condomínio nº 570, de modo a não prejudicar a entrada de veículos; a instalação de um novo redutor de velocidade nas proximidades do condomínio nº 580, preferencialmente posicionado entre os acessos dos empreendimentos (**conforme foto anexa**);

2) Reforço da sinalização e fiscalização quanto à proibição de estacionamento em trechos críticos da via, considerando o recorrente desrespeito às placas já instaladas;

3) Implantação de faixa elevada para pedestres na Estrada dos Oians, nas proximidades do cruzamento com a Rua João Francisco Gramuglia, (**conforme foto anexa**) com o objetivo de garantir travessia segura aos moradores, especialmente crianças, e promover maior controle da velocidade dos veículos no local.

Plenário “Ver. Laurindo Ezidoro Jaqueta”, 18 de maio de 2026.

Vereador Autor **WELINTON JAPA**
MDB

WRS/acom



[Parte integrante do Requerimento nº 432/2026]





Assinaturas Digitais

O documento acima foi proposto para assinatura digital na Câmara Municipal de Botucatu. Para verificar as assinaturas, clique no link: <https://botucatu9.siscam.com.br/Documentos/Validate?chave=8MPE-22X5-1VWZ-1EE5>, ou vá até o site <https://botucatu9.siscam.com.br/Documentos/Validate> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido:

Código para verificação: 8MPE-22X5-1VWZ-1EE5

Câmara Municipal de Botucatu, 18 de maio de 2026

Botucatu, 19 de maio de 2026